

Контроллер рулевого управления CLARION IR (версии 0.1 и 0.2) (КРУ CLARION IR 01 и 02)



С помощью КРУ CLARION IR посредством штатных кнопок управления аудиосистемой на руле можно управлять штатным головным устройством CLARION, имеющим ИК-приемник и поддерживающим ИК-пульт. Выбор автомобиля осуществляется при помощи перемычек, расположенных со стороны жгута проводов. Версии 0.1 и 0.2 отличаются моделями головных устройств Clarion, которыми управляет КРУ. Например, КРУ Clarion IR 0.2 управляет MAX385VD, MAX386VD

Назначение проводов КРУ

1. красный – BATT (+12В постоянный).
2. желтый – ACC (+12В от замка зажигания).
3. черный – GND (земля).
4. зеленый – аналоговый вход для сигналов с кнопок на руле.

Красный и желтый провода не объединять!!!

Подключается к проводу, обозначенному **REM.LINE1**.

5. серый (используется только для Toyota и Nissan) – аналоговый вход для сигналов с кнопок на руле. Подключается к проводу в автомобиле, обозначенному **REM.LINE2**.

6. кабель с ИК-излучателем - для управления головным устройством. При установке излучатель необходимо направить на лицевую панель магнитолы.

ВНИМАНИЕ: если на рисунке с разъемом отмечен контакт REM.GND, его необходимо дополнительно соединить с GND (земля автомобиля). Неиспользуемые провода изолировать!!!

<p>MAZDA, FORD-1</p>			<p>ПЕРЕД ПОДКЛЮЧЕНИЕМ НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ ПЕРЕМЫЧКИ В ПОЛОЖЕНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ АВТОМОБИЛЮ</p>		
<p>FORD-2</p>	<p>SUZUKI</p>	<p>TOYOTA</p>			
<p>FORD-3</p>	<p>SSANG YONG</p>	<p>HYUNDAI, KIA</p>			
<p>NISSAN-1</p>	<p>SUBARU</p>	<p>CHEVROLET</p>			
<p>NISSAN-2</p>	<p>HONDA-1</p>	<p>MITSUBISHI</p>			
<p>LAND ROVER</p>	<p>HONDA-2</p>	<p>OPEL</p>			

Переключки для выбора автомобиля

Ford-1 – Focus II, C-Max, S-Max, Fusion, Mondeo (от 2007), Galaxy (от 2007), Kuga, **Jaguar** S-type и X-type

Ford-2 – Explorer 2007

Ford-3 – Explorer, Expedition, Lincoln Navigator

Nissan-1 – Maxima, Micra, Note, Patrol, X-trail, Murano, Pathfinder (без штат.монитора) и Qashqai (без штат.монитора)

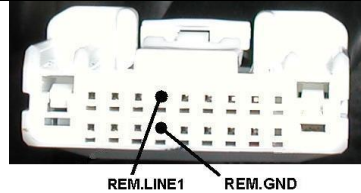
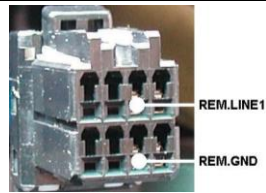
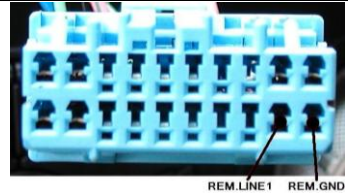
Nissan-2 – X-trail (2008, T31)

Honda-1 – Accord 2006, CR-V 2007

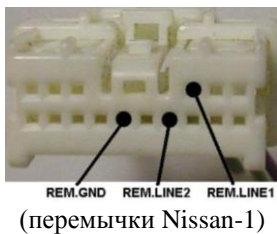
Honda-2 – CR-V 2003, Acura MDX

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К АВТОМОБИЛЯМ

<p>MAZDA 3, 5, 6, CX-7, CX-9, MPV</p>	<p>JAGUAR X-type, S-type</p>	<p>FORD Focus II, C-Max, S-Max, Fusion, Mondeo (от 2007), Galaxy (от 2007), Kuga</p>
<p>CHEVROLET Aveo, Lacetti, Rezzo и т.п.</p>	<p>HYUNDAI SantaFe, NF, Grandeur, Elantra, Sonata, ix55 и KIA Sorento (от 2006), Magentis (от 2007), Opirus, Cerato</p>	
<p>TOYOTA (кроме Corolla Verso), LEXUS (кроме LS)</p>		<p>OPEL Astra G, Omega B, Vectra B, Zafira A</p>

SUBARU Forester (от 2006), Outback (от 2006), Tribeca**SUZUKI** Grand Vitara (от 2007), Liana 2007**NISSAN**

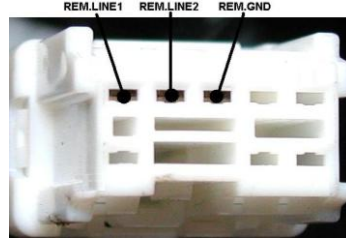
Maxima, Micra, Note, Patrol, X-trail, Murano, Pathfinder (без штатного монитора) и Qashqai (без штатного монитора)



(перемычки Nissan-1)



(перемычки Nissan-1 или Nissan-2)



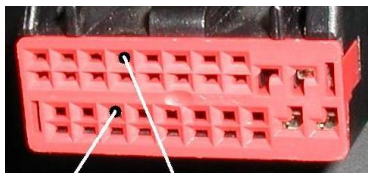
(перемычки Nissan-1)



(перемычки Nissan-1 или Nissan-2)

LAND ROVER

Freelander 2, Discovery 3, RangeRover 2007



REM.LINE1 REM.GND

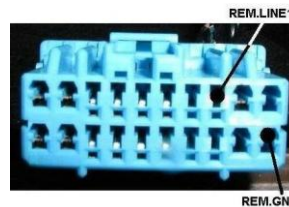
HONDA

CR-V (от 2007), Civic 4D, 5D (от 2006)



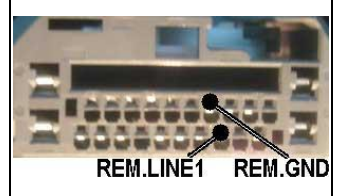
REM.LINE1 REM.GND

Accord VII

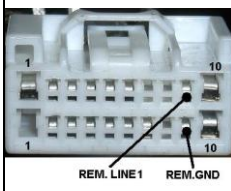


REM.GND

Accord VIII

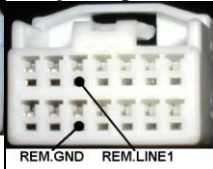


REM.LINE1 REM.GND

MITSUBISHI Lancer X, Pajero IV, Pajero Sport II, Outlander XL, Galant IX (2008+)

REM.LINE1 REM.GND

Pajero Sport II

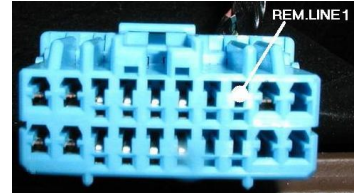


REM.GND REM.LINE1

Galant IX (2008+)



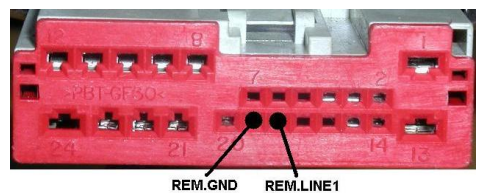
REM.GND REM.LINE1

HONDA CR-V 2003, **ACURA** MDX 2003

REM.LINE1

FORD Explorer, Expedition, **LINCOLN** Navigator

REM.LINE1

FORD Explorer 2007, Expedition 2005, **LINCOLN** Navigator 2007

REM.GND REM.LINE1

SSANGYONG Actyon, Kyron, Rexton

1. FRONT R-CH SP(+)	10. REAR R-CH SP(-)
2. REAR R-CH SP(+)	11. ILLUMINATION(-)
3. ILLUMINATION(+)	12. AUTO ANT.
4. ACC.	13. REMOCON GROUND
5. BATT.	14. GROUND
6. TELEPHONE MUTE	15. N.C
7. REAR L-CH SP(+)	16. REM.LINE1
8. FRONT L-CH SP(+)	17. REAR L-CH SP(-)
9. FRONT R-CH SP(-)	18. FRONT L-CH SP(-)

Технические характеристики

Напряжение питания (BATT)	11 – 15 В
Макс. потребляемый ток по цепи BATT	40 мА
Напряжение ACC	10 – 15 В
Потребляемый ток по цепи ACC	1 мА
Потребляемый ток при отсутствии ACC	6 мкА
Макс. потребляемый ток	40 мА
Диапазон рабочих температур	-40°C, +85°C
Габаритные размеры	45x65x21мм