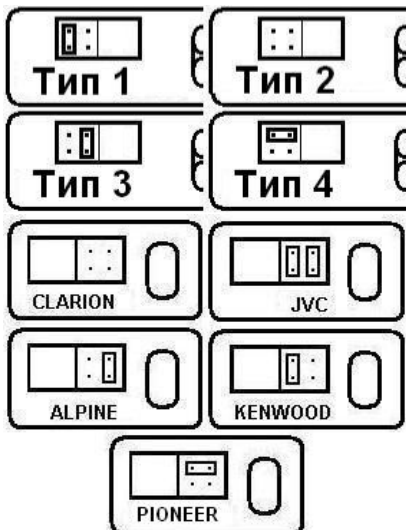


Контроллер рулевого управления CAN IR Версия x.x (КРУ CAN IR ver.x.x)



С помощью КРУ CAN IR посредством штатных кнопок управления аудиосистемой на руле можно управлять штатным головным устройством (Alpine, Clarion, Kenwood, JVC, Pioneer), имеющим ИК-приемник и поддерживающим ИК-пульт. Возможно подключение к автомобилям с управлением по CAN-шине. Выбор автомагнитолы и автомобиля осуществляется при помощи перемычек, расположенных со стороны жгута проводов. Комбинацией двух левых перемычек задается тип автомобиля, а двумя правыми – тип автомагнитолы.



Назначение проводов КРУ

1. красный – BATT (+12В постоянный).
2. желтый – ACC (+12В от замка зажигания). Вместо ACC можно соединить с выходом автомагнитолы «управление усилителем»

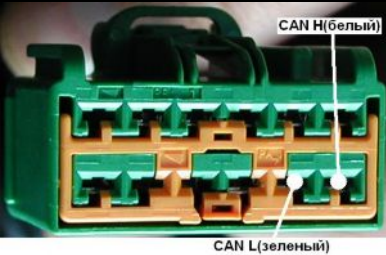
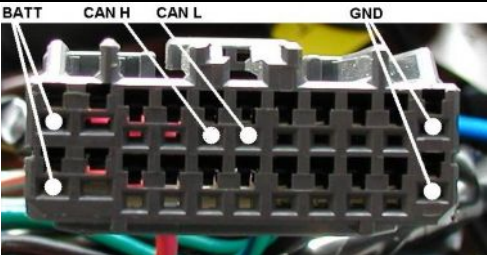
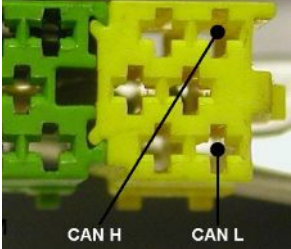
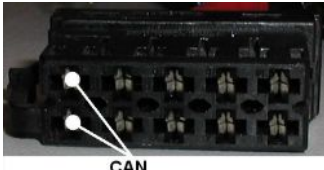
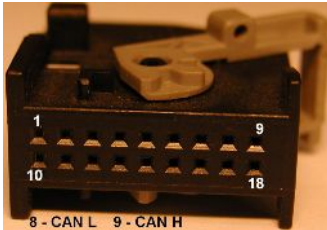
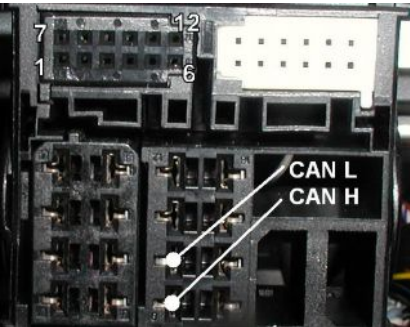
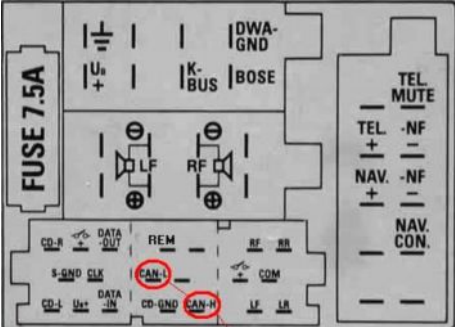
Красный и желтый провода вместе не объединять!!!

3. черный – GND (земля).
4. зеленый – шина CAN H (CAN+).
5. серый – шина CAN L (CAN-).
6. кабель с ИК-излучателем - для управления головным устройством. При установке излучатель необходимо направить на лицевую панель магнитолы.

О перемычках для выбора автомобиля

- Тип 1** – Citroen C5 (2007), Volvo S60,S80,XC70,XC90, Chrysler Voyager 2009
Тип 2 – AUDI A3 (до 2008), A4 (до 2007), A6 (до 2004), TT, VW Passat B5+, Multivan (T5), Touareg, Porsche Cayenne
Тип 3 – Chrysler Grand Cherokee 2007+, Mercedes Benz W203 и W463 (2001-2005)
Тип 4 – Opel Corsa 2006+

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К АВТОМОБИЛЯМ

VOLVO	CHRYSLER	
		
PORSCHE Cayenne	MERCEDES BENZ	
		
AUDI, VW, CITROEN C5 2007 OPEL CORSA 2009	AUDI, VW Вид разъема со стороны «на магнитолу»!!!	
		

Технические характеристики

Напряжение питания (BATT)	11 – 15 В	Потребляемый ток при отсутствии ACC	6 мкА
Макс. потребляемый ток по цепи BATT	60 мА	Макс. потребляемый ток	60 мА
Напряжение ACC	10 – 15 В	Диапазон рабочих температур	-40°C, +85°C
Потребляемый ток по цепи ACC	1 Ма	Габаритные размеры	45x65x21мм